

Investing in your future



**EUROPEAN
UNION**

European Regional
Development Fund



NATIONAL
STRATEGIC
REFERENCE FRAMEWORK
2007 – 2013



OP "Development of
the Competitiveness
of the Bulgarian
Economy" 2007-2013



INVESTBULGARIA
AGENCY

Project "Promoting the advantages of investing in Bulgaria"
BG 161PO003-4.1.01-0001-C0001, with beneficiary InvestBulgaria Agency, has been
implemented with the financial support of the European Union through the European Fund
for Regional Development and the national budget of the Republic of Bulgaria.



**МАШИНОСТРОЕНИЕ В
БОЛГАРИИ**



СОДЕРЖАНИЕ

1. Введение	4
2. Общий обзор Болгарии	11
3. Обзор Сектора машиностроения	19
➤ Краткая история	20
➤ Ситуация в настоящее время	24
➤ Человеческие ресурсы	30
➤ Расходы в Болгарии	38
➤ Основная инфраструктура	42
4. Успешные примеры	46

Продукты, производимые в Болгарии



➤ Головки для автомобилей

Montupet является основным поставщиком головок для двигателей марки Audi. В 2010г. Montupet произвела 157 200 головок цилиндров Audi V6



➤ Системы сидений для транспортных средств

Grammer производит сиденья для тракторов, строительных сооружений, автобусов, погрузчиков и электрокаров, а также части и системы для внутреннего оборудования легковых автомобилей



➤ Гидравлические и орбитальные двигатели

M+S Hydraulic занимает 6-е место в мире по производству гидравлических и орбитальных двигателей, которые находят применение в сельскохозяйственном машиностроении и транспорте



➤ Электротельферы (Wireropehoists)

„Подемкран” - правопреемник „Подем” АД, является крупнейшим производителем электротельферов (Wireropehoists) в Центральной и Восточной Европе. За все свое существование компания реализовала 1 900 000 единиц подъемно-транспортной техники в 40 странах мира

Продукты, производимые в Болгарии

➤ Гидравлические и вакуумные насосы

- Один из крупнейших производителей гидравлических насосов в мире, который открыл свой второй по величине офис в Болгарии

ixetic
Precision to move



➤ Подшипники

SKF производит подшипники для Европы, Америки и Азии. Основные клиенты: Mercedes, BMW, Volkswagen, Ford, Renault, Peugeot и другие

SKF



➤ Производство автомобилей

Первый и единственный завод в Европе, где производится сборка китайских автомобилей

Utex Motors



➤ Ремонт самолетов

- Единственная ремонтная база Lufthansa Technik в Восточной Европе
- Луфтханза Техник София осуществила D1 проверки Airbus A320 быстрее, чем все остальные 31 общество и совместные предприятия в составе группы - всего лишь за 16 дней



Lufthansa Technik
Sofia



Болгария предлагает уникальные возможности для сектора машиностроения

- Утвердившиеся традиции и опыт в секторе
- Постоянный рост в период с 2000 г. до начала кризиса
- Квалифицированная рабочая рука по доступной цене
- Наличие опытных инженеров
- Более 205 000 человек, работающих в секторе
- Экспортноориентированный сектор
- Подходящая инфраструктура для нужд машиностроения



- Удобный доступ к рынкам ЕС, России/СНГ и Среднего Востока
- Расположен в близости до автомобильных кластеров в Центральной и Восточной Европе
- Сеть технических университетов и колледжей
- Присутствие множества различных международных и местных компаний в сфере машиностроения, успешно действующих в Болгарии
- Производители компонентов проявляют активность выпуска элементов высокого качества и выносливости для различных европейских клиентов

Лучшее, что имеет Болгария, как место для развития бизнеса - это высококвалифицированная рабочая рука, потенциал молодых людей, а также хороший бизнес- климат в стране.

Илия Терзиев – исполнительный директор Литекс Моторс

Причины, которые могут побудить вас инвестировать в Болгарии?

- Политическая и финансовая стабильность – болгарский лев увязан с евро
- Содействие администрации и правительства при инвестировании
- Близость к клиентам
- Наличие подходящих земельных участков под строительством
- Низкие налоги и низкая цена на рабочую руку
- Понимание болгарским правительством важности этой отрасли промышленности

Michael Brison

Исполнительный директор Montupet

Что отличает Болгарию от других государств, предлагающих привлекательные условия для инвестирования?

- В стране существует положительный бизнес-климат, который улучшится , если власти усилят свою поддержку, и будет использовано желание людей учиться и развиваться.

Philippe Peroz

Исполнительный директор SKF Bearings Bulgaria



Болгария все еще числится к основным производителям универсальных станков в мире.

Сектор развивается на базе „экосистемы“ из многонациональных и местных фирм...

- Многие крупные международные компании в этом Секторе - SKF, Montupet, IXETIC, Palfinger, Festo, SeBordnetze, Yazaki, Lufthansa, Grammer, Witte и многие другие - нашли в Болгарии лучшее место для своего бизнеса в Восточной Европе
- В стране действует много успешных отечественных компаний - ZMM Sliven, Arsenal, M+S Hydraulic, Hydraulic Elements and Systems, Podemcrane, Sparky, Litex Motors, Bulyard, Shipyard Rousse, Madara и другие
- Сочетание местных и многонациональных компаний создает уникальную среду, которая способствует производительности, изобретательности и инновативных подходов в производстве



... обеспечен качественными и выгодными человеческими ресурсами

- Болгария располагает квалифицированной и опытной рабочей силой для нужд сектора транспортного оборудования и машиностроения – от оперативных рабочих до высококвалифицированных инженеров
- Свыше 50 000 студентов со своими специальностями являются подходящим потенциалом для промышленности
- Рабочую силу для промышленности можно найти во всей стране, причем цены на нее относятся к самым конкурентным в Европе
- Болгарские технические гимназии и университеты сотрудничают с компаниями в Секторе по подготовке квалифицированной рабочей руки
- Большое число болгарских студентов оканчивают престижные технические университеты в Западной Европе, США и других странах мира

...и хорошо развитая инфраструктура...

- Болгария является перекрестком пяти главных паневропейских коридоров, что позволяет ей обеспечивать легкий доступ к региональным и европейским рынкам
- Два из крупных портов на Черном море – Варна и Бургас – находятся в Болгарии. Они предоставляют доступ к паневропейскому коридору VIII, который связывает Адриатическое и Черное море
- В стране функционирует 12 промышленных зон, строится 26 новых, и все они предлагают подходящие условия для компаний-производителей
- Развитие инфраструктуры является приоритетом для болгарского правительства



Почему именно в Болгарии?

Опыт – долгая история болгарской авиации.

Местоположение – Болгария имеет очень удобное и привлекательное местоположение.

Конкурентоспособность – Усиливает присутствие LHT в Центральной/Южной Европе.

Гостеприимство – Мы чувствуем, что нас принимают хорошо.

LufthansaTechnikAG - Bulgaria

Производство грузоподъемной техники в Болгарии является ведущим сектором еще с тех пор, когда страна специализировалась на этом производстве, будучи членом бывшего экономического союза - Совета экономической взаимопомощи. Еще тридцать лет назад на Болгарию приходилось 20% от этого производства в мире – она выпускала более 80 000 погрузчиков в год. Тогда холдинговая компания Балканкар входила в число трех самых крупных поставщиков погрузчиков в мире вместе с американской Кларк и японской Тойота.

...специальные правительственные стимулы и финансирование от ЕС

- Развитию производственных секторов, в том числе и сектор транспортного оборудования и машиностроения, способствует принятый правительством Закон о поощрении инвестиций
- Возможно наиболее низкие расходы на приобретение государственных и общинных земельных участков, что связано с освобождением от налога за изменение их предназначения
- Финансовая схема безвозмездной помощи - до 10% от расходов на инвестиционный проект (50% - на научно-исследовательскую и экспериментальную деятельность)
- Наличие в Болгарии до 2020 г. европейских фондов, составляющих более 8 млрд. евро
- Возможность возмещения затрат, произведенных работодателем на социальное и медицинское страхование рабочих и служащих (~ 17,9% от валовой заработной платы) в рамках 24 месяцев.



Преимущества Болгарии: член ЕС, стабильная валюта, стабильное правительство и безопасность для имущества.

Grammer Bulgaria



В нынешнее трудное время Болгария характеризуется макроэкономической и финансовой стабильностью.



ОБЩИЙ ОБЗОР БОЛГАРИИ

Добившись значительных макроэкономических и финансовых результатов, Болгария имеет конкурентные преимущества в регионе.



Стратегическое расположение страны обеспечивает доступ к следующим рынкам:

- Юго-Восточная Европа – рынок с высоким потенциалом и населением более 122 млн. человек
- Европейский Союз - Болгария предлагает самую низкую стоимость доступа к рынку 500 млн. человек
- Россия/СНГ, Ближний Восток и Северная Африка

Болгария предлагает сочетание политической и макроэкономической стабильности и ряда стимулов для развития бизнеса:

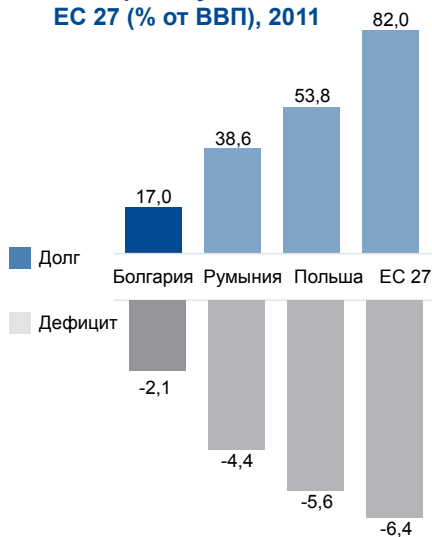
- Стабильная парламентская демократия - членство в ЕС, НАТО и Всемирной торговой организации
- Болгарская валюта увязана с евро в условиях валютного совета
- Самые низкие уровни налогов и расходы – одни из самых низких в ЕС, в сочетании со специфическими стимулами инвесторов в стране
- Финансирование от ЕС – более 10 млрд. евро от европейских фондов

Болгария: Обобщающая статистика	
Население:	7,4 млн.
Рабочая рука:	3,4 млн.
Население в городах:	73%
Столица:	София
Временная зона:	EET (UTC+2)
Летнее время:	EEST (UTC+3)
Площадь:	110 879 кв. км.
Земля:	108 489 кв. км.
Водная площадь:	2 390 кв. км.
Климат:	умеренный
Язык:	
болгарский (официальный)	85,2%
турецкий	9,1%
цыганский	4,2%
английский, немецкий, русский, французский:	большая часть населения говорит на одном или нескольких из этих языков
Религия:	
православные христиане	76%
мусульмане	10%
другие	14%
Валюта:	Лев (BGN)
Фиксированный курс обмена	€1 = BGN 1,95583
Налог на корпоративные доходы	10%
Налог на личные доход	10%
НДС (стандартный)	20%
Управление	Парламентская демократия
Высшая законодательная власть	Однопалатное народное собрание, 240 депутатов
Исполнительная власть	Совет министров, возглавляемый премьер-министром
Член Европейского союза с 2007	
Член НАТО с 2004	
Член ВТО с 1996	

Болгария имеет образцовые макроэкономические показатели

2012 Экономическое обобщение	
ВВП (евро, млрд.):	39,7
Экспорт (евро, млрд.):	26,5
Чистые ПИИ (% от ВВП)	3,7
Рост ВВП (2012П, %):	0,8
Безработица (%):	11,4
Инфляция (%):	3,0
Государственный дефицит (% от ВВП):	-0,5e
Государственный долг (% от ВВП):	18,9
Баланс по текущему счету (% от ВВП):	-1,3
Долгосрочный кредитный рейтинг:	
Moody's:	Baa2 стабильный
S&P:	BBB стабильный
Fitch:	BBB положительная

Государственный долг и государственный дефицит Болгарии, Румынии, Польши и ЕС 27 (% от ВВП), 2011

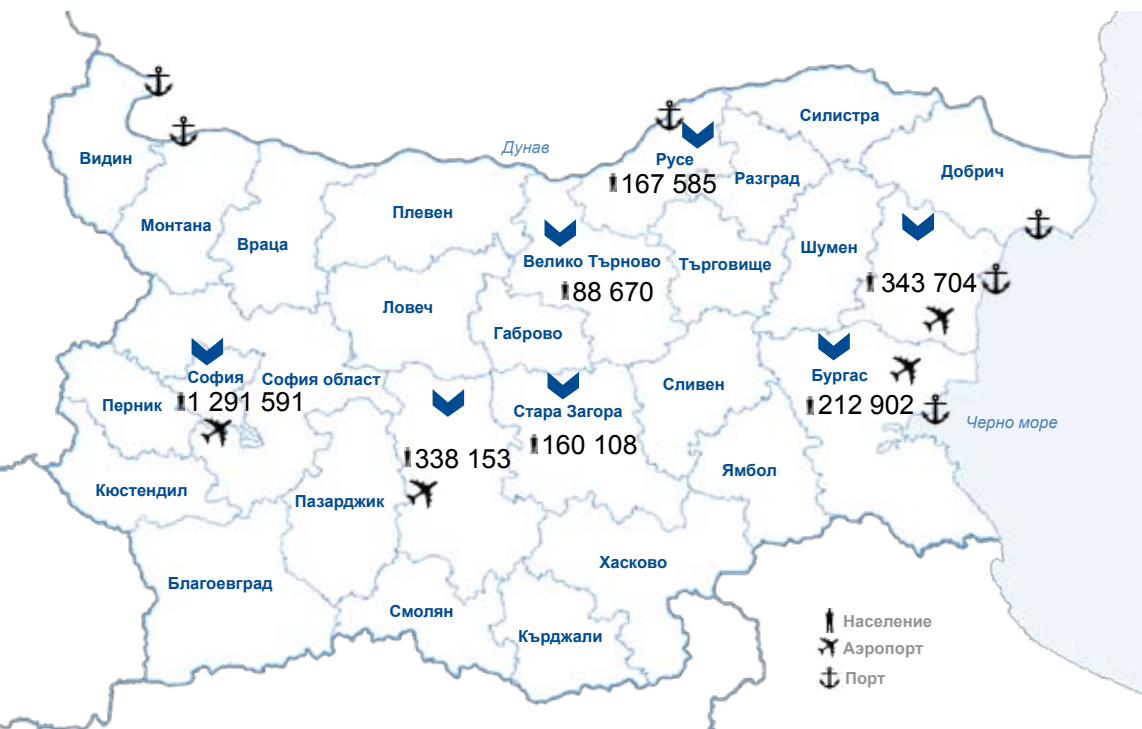


Источник: Болгарский народный банк, Евростат, веб-страницы компаний, которые изготавливают долгосрочный кредитный рейтинг

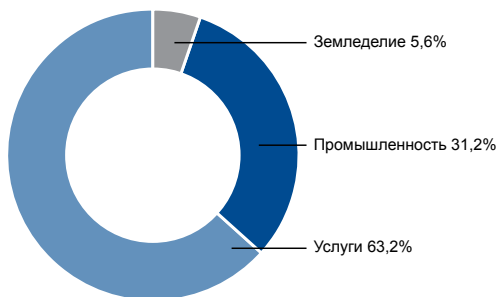
- Болгарская экономика отметила постоянный рост свыше 6% за период 2000-2008 гг.
- Экономика стабилизировалась в 2011 г., реальный рост ВВП составил 1,7%, согласно прогнозам, и 0,8% в 2012 г.
- Бюджетный дефицит Болгарии, составивший за 2012 г. -0.5%e - один из самых низких в Европе
- Валютная стабильность в результате введения в 1997 г. валютного Совета
- Государственный долг Болгарии ставит ее на первое место в ЕС в 2012г.



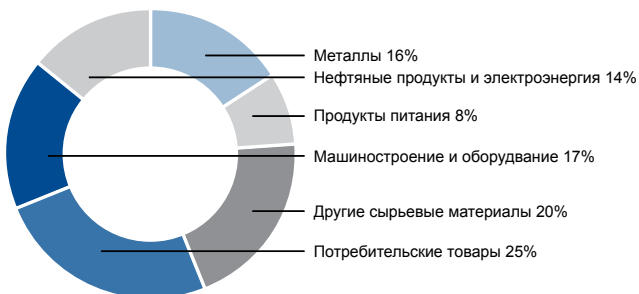
Болгария единственная страна в Европе, кредитный рейтинг которой недавно был повышен Moody's.



Состав ВВП (2012)



Экспорт



Болгария предлагает уникальные личные ощущения благодаря легкому доступу к Софии...



...полные жизни города, где функционирует множество картинных галерей и музеев, проводятся фестивали, концерты;

...самые разные занятия на досуге/ площадки гольфа на мировом уровне;

...красивая береговая линия, золотистые песчаные пляжи;

...множество СПА-курортов;

...лыжные курорты, в том числе город Банско, который в 2012 г. состоялся этап Кубка мира по лыжам;

...пешеходный туризм и экстремальные виды спорта в красивых горах Рила, Пирин, Родопы, Балканы;

...превосходная кухня и бутиковые винодельни.



Болгария - привлекательная дестинация для аутсорсинга. Даже голливудские производства, снимавшие фильмы с участием Арнольд Шварценеггер, Сильвестр Сталоун, Брюс Уиллис, Чак Норрис, Скарлетт Йохансон предпочитают воспользоваться услугами сектора аутсорсинга бизнес-процессов.

...славится историческими достопримечательностями, которые можно отнести к самым значимым в Европе

...фракийские и римские останки городов и артефакты;



...средневековые крепости и артефакты времен Первого и Второго болгарских царств;



...монастыри и храмы, история которых уходит корнями в далекий 4-й век после н.э.;

...живописные села эпохи Возрождения



София – одна из старейших столиц в Европе. Это единственный город, кроме Йерусалима, где на площади всего лишь один кв. км одновременно действуют восточно-православная церковь, католический собор, мечеть и синагога.



ОБЗОР СЕКТОРА МАШИНОСТРОЕНИЯ



- Краткая история
- Ситуация сегодня
- Человеческие ресурсы
- Эксплуатационные расходы
- Основная инфраструктура



1878 -1960 Первоначальное развитие

1878

В г.Русе создан "Арсенал" - первый завод, выпускающий военную продукцию для снабжения молодой болгарской армии.

1907

Создан завод по производству земледельческих машин в Русе.



1925

Созданы два самолетостроительных завода - в Божурище и Казанлыке.

1948-1958

Начало строительства заводов по производству транспортных машин и оборудования.

1881

Основана судостроительная верфь в Русе.



1924

Мастерская по производству кузов в Ботевграде выпускает первый автобус.

1936

В Софии начинается производство первых болгарских трамваев.

1941

Создано первое техническое училище в Болгарии, на базе которого позднее возникает крупнейший Технический университет страны.



1969
В Пловдиве
начинается
сборка
автомобилей
Рено 8 и
Рено 10.

1957
В Софии
начинается
производство
промышленных
погрузчиков.

1987

Производство подъемно-транспортного оборудования составляет около 89 000 единиц, что означает свыше 20% от мирового производства.



1960 -1989
Золотые годы

1958
В Шумене начинается производство тяжеловесных грузовиков.



1974
В Ботевграде начинается массовое производство автобусов „Чавдар“.



1979

Запущен завод “Тяжелое машиностроение” в г. Радомире Софийской области.

1970-1989

В стране - 730 заводов, на них работает 430 000 человек. Ведущая роль машиностроения - 30% от общего производства страны в конце 80-х годов.



1990-1999 Годы перехода



1999

Liebherr (Германия) запускает свое производство в Болгарии, завод построен недалеко от Пловдива.



2006

Построив завод в Русе, в Болгарию приходит Montupet.



1995-1996

В Варне собирают автомобили Ровер.

2006

В Болгарии функционирует четыре судостроительных завода – в Бургасе, Русе и два в Варне.

2007

Австрийская группа Palfinger открывает в Тенево новый завод по производству цилиндров и гидравлических элементов.





С 2000 г. – до настоящего времени Вхождение в кластеры

2008

Немецкие компании IXETIC и Witte Automotive вводят в эксплуатацию свои заводы по производству автомобильных частей, построенных в промышленных зонах, соответственно, в городах Раковски и Русе.

2008

Yazaki открывает свой первый завод в Ямболе.

2012

Litex Motors Corporation совместно с китайской компанией Great Wall Motor Co начинают производство автомобилей.



2008

Немецкая компания LufthansaTechnik открывает сервисный центр техобслуживания и ремонта самолетов, в том числе AirbusA320 и Boeing 737.



2010

Отмечено оживление производства, количество работающих в секторе составляет уже около 115 000.

2010-2011

Регистрирован высокий рост экспорта продукции сектора.

2012

Недалеко от столицы - г. Софии южно-африканская компания ALC открыла завод по производству автомобильных сидений модели „люкс“ и интерьера салона автомобилей BMW.



Ситуация сегодня

В ближайшие годы ожидается значительный рост сектора. В настоящее время в промышленности работает более 205 000 человек, оборот составляет 3,11 млрд. евро. Сектор тесно связан с другими отраслями промышленности - электроники и электротехники. Важной тенденцией является перенос некоторых видов производственной деятельности (таких, как оборудование и сборка) из развитых стран в страны, где производство требует меньших расходов.

Основные подсекторы:

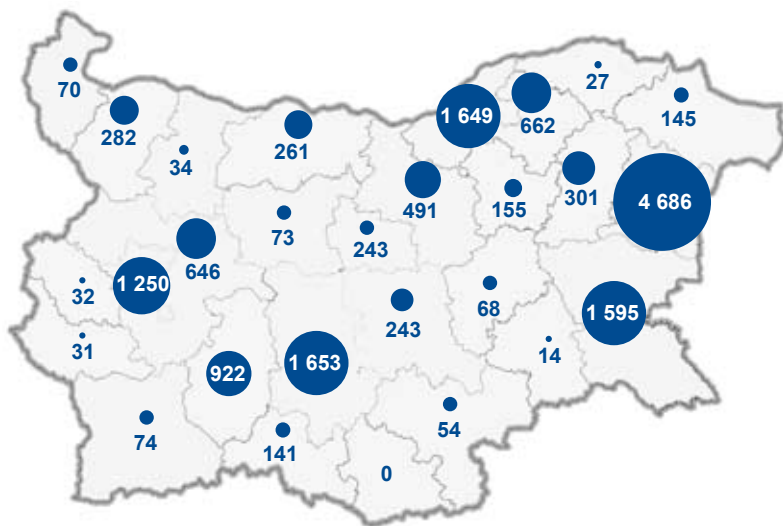
- Тяжелого инвестиционного оборудования
- Металлорежущих и металлообрабатывающих станков
- Гидравлических элементов и систем
- Подъемно-транспортной техники
- Сельскохозяйственного машиностроения
- Производства транспортных средств и частей для них
- Судостроения и судоремонта
- Военного оборудования



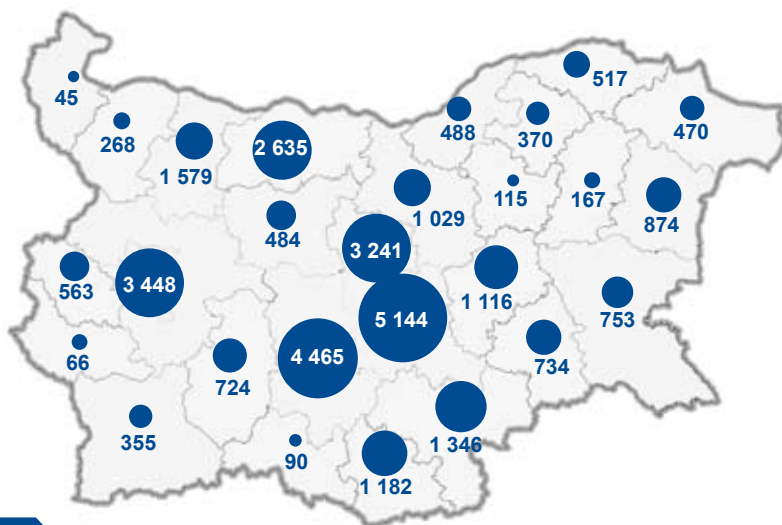
Размер сектора транспортного оборудования и машиностроения 2011

	Количество	% от производства
Оборот (млн. евро)	3 119	14,2
Служащие	205 922	18,3
Компании	6 988	17,9

Распределение работающих в секторе транспортного оборудования



Распределение работающих в секторе машиностроения



В 2010 г. рост прямых иностранных инвестиций (ПЧИ) в секторе машиностроения составил 134% по сравнению с 2007 г. Среднегодовой объем ПЧИ за последние 5 лет - около 65 млн. евро.

Металлорежущих и металлообрабатывающих станков

Компания	Год	Оборот, млн. левов	Количество служащих	Производственная деятельность
Remotex Radnevo SPJSC - Radnevo	2011	29	816	Производство запасных частей для добывающей и строительной промышленности
ZMM Sliven JSC - Sliven	2011	19,6	307	Производство металлорежущих станков
Himmash - JSC Haskovo	2011	7	137	Производство машин для химической промышленности

Военное оборудование

Компания	Год	Оборот, млн. левов	Количество служащих	Производственная деятельность
Arcus JSC - Lyaskovetz	2011	38,6	1 892	Производство оружия и боеприпасов
Vazov Machine Works SPJSC - Sopot	2011	60	3 200	Производство оружия и боеприпасов
Arsenal JSC - Kazanluk	2011	29	7 000	Производство оружия и боеприпасов



Гидравлические элементы и системы и подъемно-транспортная техника

Компания	Год	Оборот, млн. левов	Количество служащих	Производственная деятельность
Ideal Standart Vidima JSC - Sevlievo	2011	335	1907	Производство кранов и вентиляей
Ixetic SPLTD - Stryama	2011	122,2	204	Производство вакуумных насосов и компрессоров
M+S Hydraulic JSC - Kazanluk	2011	90,9	920	Производство Насосы и компрессоры
Palfinger Produktionestehnik Bulgarien SPLTD - Tchernven bryag	2011	96,7	751	Производство подъемно-транспортной техники
Hydraulic Elements and Systems JSC - Yambol	2011	40,1	510	Производство насосов, компрессоров и гидравлических цилиндров
Sparky-Eltos JSC - Lovetch	2011	61,6	737	Производство металлорежущих станков
Caproni JSC - Kazanluk	2011	27,3	740	Производство насосов и компрессоров
VAP Hydro SPLTD - Pleven	2011	25,8	385	Производство турбин и двигателей
Podemcrane JSC - Gabrovo	2011	17,1	192	Производство подъемно-транспортной техники
Balkankar Record JSC - Plovdiv	2011	9	145	Производство подъемно-транспортной техники



Судостроение и судоремонт

Компания	Год	Оборот, млн. левов	Количество служащих	Производственная деятельность
Bulyard Ship-building Industry SPJSC - Varna	2011	54,8	687	Строительство и ремонт судов
Shipyards Rousse JSC - Rousse	2011	13,2	451	Строительство и ремонт судов
Odessos Shiprepair Yard S.A. JSC - Varna	2011	23	896	Строительство и ремонт судов
Terem KRZ Fleet Arsenal - Varna SPLTD - Varna	2011	27	652	Строительство и ремонт судов
Bourgas Shipyards JSC - Bourgas	2011	3,1	213	Строительство и ремонт судов



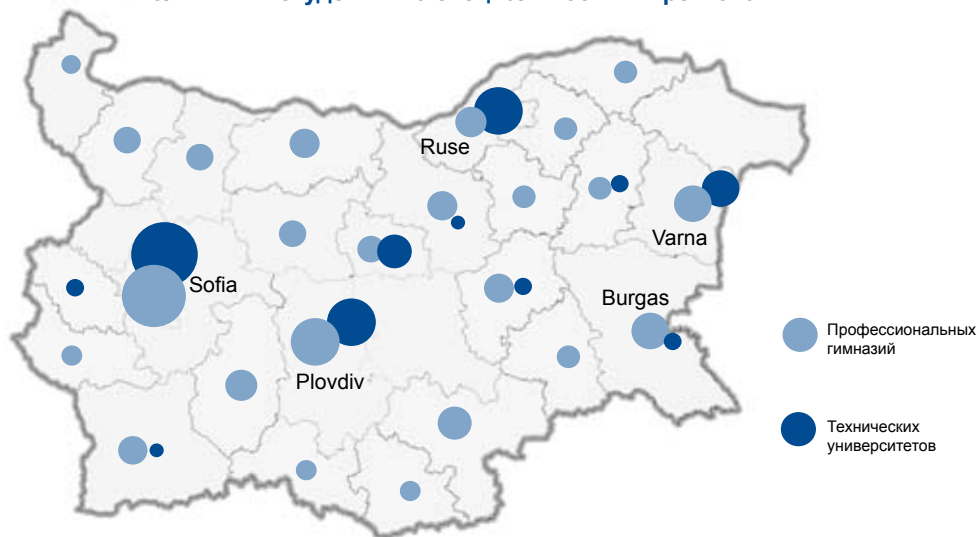
Транспортное оборудование

Компания	Год	Оборот, млн. левов	Количество служащих	Производственная деятельность
SeBordnetze Bulgaria SPLTD - Karnobat	2011	183	2 081	Производство частей и принадлежностей для автотранспортных средств и их двигателей
Yazaki Bulgaria SPLTD - Yambol	2011	128	3 218	Производство электроники, кабелей и кабельных систем
SKF Bearings Bulgaria SPJSC - Sofia	2011	127,7	1 435	Производство подшипников, зубчатых передач и приводных частей
Transwagon JSC - Bourgas	2011	64,1	625	Производство железнодорожных и трамвайных локомотивов
Lufthansa Technik Sofia Ltd.	2011	52	472	Ремонт и техническое обслуживание воздухоплавающих средств
Madara JSC - Shoumen	2011	84,6	147	Производство автотранспортных средств
Grammer JSC - Trudovetz	2011	55,2	700	Производство частей и принадлежностей для автотранспортных средств и их двигателей
Teklas Bulgaria JSC - Kurdzhali	2011	30,8	301	Производство частей и принадлежностей для автотранспортных средств и их двигателей
Cross LTD - Montana	2011	63,2	252	Производство велосипедов
Montupet SPLTD - Rousse	2011	101,5	365	Производство головок для двигателей
Drouzhba JSC - Razgrad	2011	5,2	292	Производство частей и принадлежностей для автотранспортных средств и их двигателей
Velomania SPLTD - Sofia	2011	5,2	56	Производство велосипедов
Litex Motors JSC - Sofia	2011	0,9	2 000	Производство автомобилей
Witte Automotive Bulgaria SPLTD - Rousse	2011	9,5	130	Производство частей и принадлежностей для автотранспортных средств и их двигателей



Технические гимназии и университеты расположены по всей стране...

Школьники и студенты по специальностям и регионам



- Болгария имеет пять технических университетов, которые находятся в городах Пловдив, София, Русе, Габрово и Варна
- 11% от студентов изучают специальности, необходимые химической и смежным с ней отраслям
- 34% от школьников профессиональных гимназий изучают связанные специальности
- 43% от школьников профессиональных гимназий в секторе сконцентрированы в городах София, Пловдив, Бургас, Варна и Стара-Загора
- Многие университеты сотрудничают с отраслевыми компаниями, которые предлагают стажерские программы, обучение и стипендий для молодых специалистов

...и готовят студентов по широкому кругу специальностей, связанных с соответствующей отраслью

Количество студентов аккредитованных высших учебных заведений в учебном 2011/2012 году

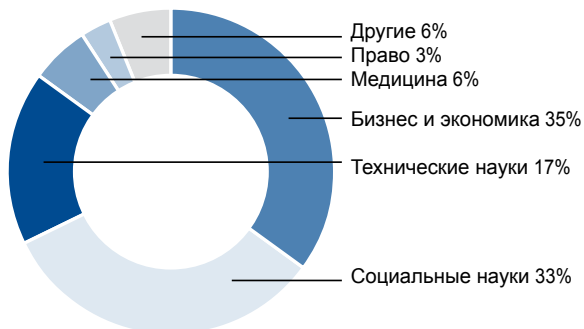


Более 59 000 школьников профессиональных гимназий изучает связанные специальности

Электроника и электротехника	31 200 школьников
Производство химикатов	2 460 школьников
Машиностроение и транспортное оборудование	15 100 школьников
Другие связанные специальности	10 000 школьников

Болгарская образовательная система отлично учитывает потребности сектора транспортного оборудования и машиностроения

Выпускники университетов и и колледжей по специальностям 2011



Количество студентов в Болгарии возросло с 215 000 до 285 000 (2006 – 2011 гг.).



17% от выпускников вузов - подходящий потенциал для промышленности.

казус

Технический университет в Софии является - крупнейшим техническим высшим учебным заведением, где обучается 18 000 студентов. Они имеют возможность изучать специальности на трех языках – французском, немецком и английском языках.

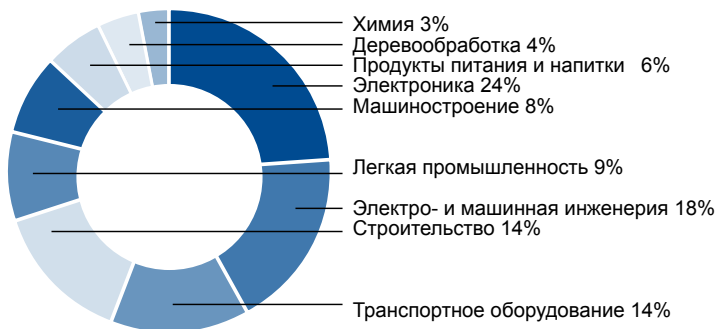
В Болгарии нет такого предприятия или завода, где не работают воспитанники ТУ – София.



В Болгарии наблюдается положительная тенденция в отношении количества студентов. В период 2005 – 2009 гг. размер экономически активного населения страны (15-64) с высшим образованием увеличился.

Профессиональные училища предлагают широкий спектр производственных специальностей, подходящих для сектора

Школьники профессиональных гимназий, обучающиеся производственным специальностям (% от общего числа)



Общее количество школьников профессиональных гимназий - 157 251



В учебном 2011/2012 г. в Болгарии насчитывалось около 57 000 студентов, обучающихся в 22 университетах и колледжах. Они изучают транспорт, машиностроение, электротехнику и другие связанные с сектором специальности.

Shell Eco-marathon Европа 2012. Электромобиль, созданный студентами Технического университета в Софии, занял второе место по энергетической эффективности.

Болгарским студентам присудили второе место в Европе по энергетической эффективности в соревновании по сбережению топлива Shell Eco-marathon за 2012. Они завоевали это престижное место, проехав на автомобиле 188,5 км, потребляя 1 кВтч энергии.



Впервые в настоящем году Болгария была представлена на соревновании по устойчивой мобильности электромобилем с заправляющейся из электрической сети батареей (plug-in), который был спроектирован и сконструирован нашими студентами для их пятого участия в гонке.

Электромобиль с заправляющейся из электрической сети батареей (plug-in) Софийского Технического университета назван „Эко 1”.

Эко 1 представляет собой концепцию городского автомобиля будущего – экологического, компактного, доступного. Инновации разработаны на основе научных исследований и доказательств. Для проектирования и моделирования использовались современные методы и программные продукты.

Коллектив студентов, который разработал автомобиль, обладает достаточным опытом и доказал свою эффективность в условиях соревнования с другими подобными концепциями из всей Европы в Shell Eco-marathon 2008, 2009, 2010 и 2011. Он стремится улучшать технические параметры и проектировать их для применения в компонентах массового производства.

Команда студентов филиала технического университета в Пловдиве выиграл конкурс на лучший беспилотный летательный аппарат

В соревновании, проведенном в военном аэропорту в г. Долна-Митрополия (23 и 24 октября 2012 г.), в котором 7 команд студентов военных и гражданских специальностей участвовали своими беспилотными самолетами, студенты специальности „Авиационная техника и технологии“ Филиала Софийского Технического университета в Пловдиве завоевали первое место спроектированным и выработанным ими беспилотным летательным аппаратом.

Знания и умения студентов оценивались на базе презентации команды, статической экспозиции и полета. Каждый летательный аппарат должен был пролететь квадрат со стороной 200 м, сбросит груз весом 500 г в определенную цель (центр квадрата), пролететь еще раз по этому же маршруту и совершить посадку. Цель - показать устойчивость самолета до сброса груза и после этого.

Пловдивские авиаконструкторы продемонстрировали динамичную презентацию, умение работать в команде, отличный вид самолета и высокое качество полета.

Авиаинженеры, воспитанники ФТУ чаще всего поступают на работу на предприятия „Люфганза техник – аэропорт“ в Софии, осуществляющем основной ремонт самолетов Боинг 737и Эрбас 320.





www.uni-sofia.bg

Софийский университет им. Св. Климента Охридского

- 25 000 студентов
- Специальности: электроника и машиностроения, компьютерные и вычислительные науки и др.
- Преподавание ряда бизнес- и технических специальностей осуществляется на английском, французском или немецком языках
- Программы на получение двойных дипломов - осуществляются совместно с Paris- Sorbonne, BordeauxIV, City University Seattle



www.tu-sofia.bg

Технический Университет - София

- 18 000 студентов
- Кафедры автоматизации, машин и оборудования, транспортного оборудования, электроники и электротехники, машиностроения, инженерии и др.
- Единственный представитель BEST в Болгарии. BEST объединяет студентов из 67 технических университетов в 27 государствах Европы, проводит инженерные соревнования и обучение
- Филиалы в Пловдиве, Сливен



www.uctm.edu

Химико-технологический и Металлургический университет - София

- 4 000 студентов
- Специальности, аккредитованные Европейской федерацией национальных инженерных ассоциаций /FEANI/
- Изучаются: автоматика и информационные технологии, промышленный менеджмент, инженерная экология и др.
- Сотрудничество с такими университетами, как Университет "Куин Мери" – Лондон, Технический университет Гамбурга, Национальный политехнический институт Тулузы, др.



www.uni-plovdiv.bg

Пловдивский университет им. Паисия Хилендарского

- 16 500 студентов
- Факультеты химии, биологии, физики, математики и информатики и др.
- Самостоятельное R&D звено в области микробиологии и биотехнологий, изучения использования природного сырья, охраны окружающей среды, синтеза новых органических и неорганических веществ и др.

Университет пищевых технологий - Пловдив

- 4 000 студентов
- Специальности: техническая механика и машиноведение, машины и аппараты для пищевой промышленности, автоматика, информационная и управляющая техника, электротехника и электроника и др.
- Организатор международных научных конференций



www.tu-plovdiv.bg

Университет им. проф. д-ра Асена Златарова - Бургас

- 4 800 студентов
- Специальности: машиностроение и приборостроение, электротехника и электроника, транспортная техника и технологии и др.
- Активные связи с институтами и университетами в Англии, Франции, Германии, России и др.



www.btu.bg

Русенский университет им. Ангела Кынчева

- 8 500 студентов
- Партнерская программа с Корнельским университетом
- Специальности: машины и оборудование, транспортное оборудование, электротехника, электроника и автоматика и др.
- Входит в число выбранных Европейской комиссией по программе TEMPUS 18 университетов в Центральной Европе, достигших лучших результатов в перестройке высшего образования



www.uni-ruse.bg

Высшее транспортное училище им. Тодора Каблешкова - София

- 2 200 студентов
- Специальности: технология и управление транспортом, железнодорожная техника, автомобильная техника, транспортное строительство и др.
- Сотрудничество с более чем 30 международными университетами в области транспортного оборудования и машиностроения



www.vtu.bg/

Средняя зарплата в выбранных государствах



Самая конкурентная цена на труд в Центральной и Восточной Европе.

Средний размер заработной платы в Болгарии для сектора за 2012 г., €

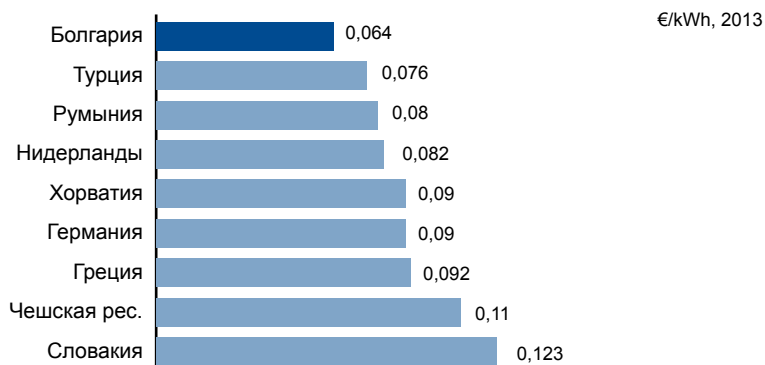
Производство	Всего	Руководящие служащие	Специалисты-аналитики	Техники	Административный персонал
Гидравлические насосы, гидравлические и пневматические двигатели	367	631	466	389	329
Машины для сельского и лесного хозяйства	246	464	341	253	231
Промышленное холодильное и вентиляционное оборудование	251	549	360	377	227
Машины и оборудование для переработки пищевых продуктов, напитков и табака	267	578	336	255	209
Плавательные средства	323	618	418	375	260
Подъемно-транспортные машины	292	522	339	323	273
Арматурные изделия	494	809	629	513	332
Электронные и электрические части и устройства для автомобилей	282	805	616	411	350
Другие части и принадлежности для автомобилей	413	710	623	462	433
Подшипники, передачи и соединители	288	530	364	302	229

Самая низкая ставка корпоративного налога в Центральной и Восточной Европе



* Нулевые налоговые ставки для компаний-производителей в регионах с низким уровнем занятости.

Цена на электроэнергию для промышленных потребителей в Болгарии составляет 70% от средней европейской цены



Карта европейских кластеров в автомобильной промышленности



Своим стратегическим местоположением в самом сердце Юго-Восточной Европе Болгария открывает перед вами дороги, связывающие три континента.



Стратегическим преимуществом для Болгарии является, то что она расположена в районе, отличающемся постоянным экономическим ростом



Географическое местоположение страны обеспечивает стратегическую связь между Европой и Азией.

- Болгария находится на пересечении дорог между Европой и Азией
- Болгария расположена в центре быстрорастущего рынка Юго-Восточной Европы
- Болгария является подходящим экспортным местом для обслуживания региона, ЕС, России/СНГ, стран Среднего Востока, Африки

Болгария имеет очень удобную для нужд производственных секторов инфраструктуру



Сеть из восьми международных дорог связывают Болгарию с Западной Европой, Россией, Малой Азией, Ближним востоком и Черным морем - E79, E83, E871, E772, E70, E773, E87 and E85



- Дорожная сеть протяженностью 19 276 км, в том числе магистрали длиной 437 км
- Идет строительство 5 новых магистралей, которые будут связывать болгарские логистические центры и Болгарию с Турцией и Грецией
- Железнодорожная сеть протяженностью 4 098 км
- 6 основных портов: самый большой речной порт находится в Русе, крупнейшие морские порты - в Варне и Бургасе
- 4 международных аэропортов: самые большие - в Софии, Варне и Бургасе

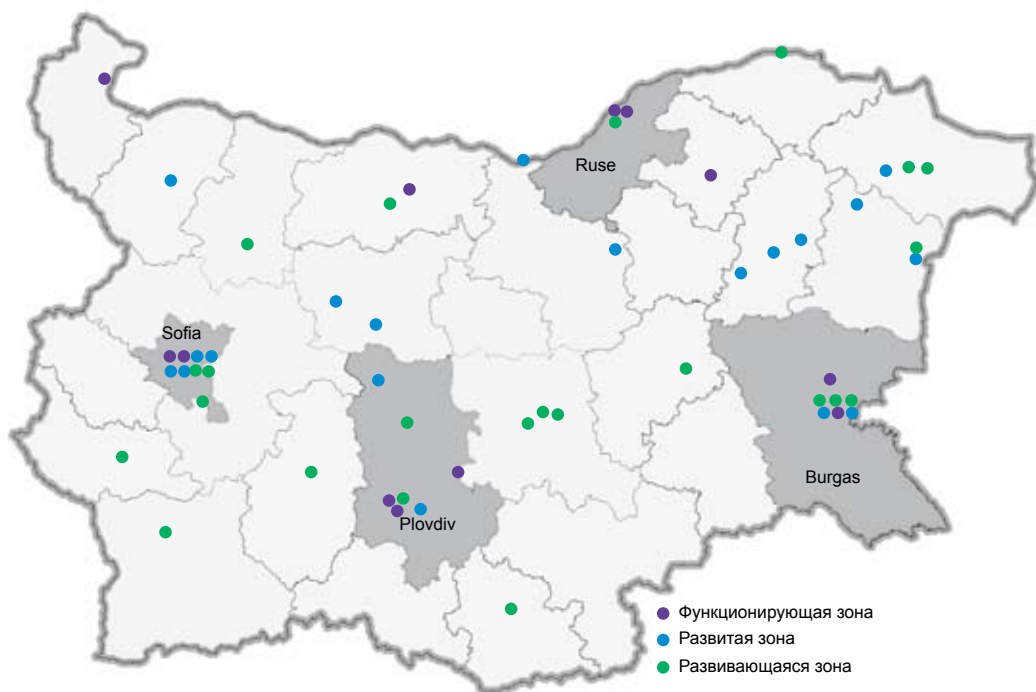
Болгарские промышленные парки являются оптимальным выбором для вашего бизнеса

Промышленные парки в Болгарии предлагают привлекательные условия для базирования производства, складирования, логистики и другие виды деятельности по конкурентным ценам (около 25-40 евро/м²).

Инвестиционные проекты пользуются поддержкой Министерства, местных властей, различных местных и иностранных палат промышленности и торговли в Болгарии.

Сегодня в Болгарии имеются:

- 12 функционирующих парков, где разместились действующие местные и иностранные инвесторы
- 20 парк, имеющий полностью или почти полностью разработанную инфраструктуру, готовый принимать инвесторов
- 26 парков в процессе создания



Арендная плата за промышленное имущество в Болгарии – очень привлекательная

- Основная промышленная и логистическая площадь в Софии, занимающая около 628 000 кв. м, предлагает приблизительно 67 000 новых объектов
- Создается новое промышленное пространство, которое займет не менее 32 000 кв. м
- Незанятое пространство составляет около 8%
- Арендная плата за промышленные сооружения в Софии относится к самым низким платам в Европе. В остальных болгарских городах она даже ниже, чем в столице



Средний размер месячной арендной платы в Софии по сравнению с другими европейскими городами, евро /кв.м/месяц (2012)





УСПЕШНЫЕ ПРИМЕРЫ





Lufthansa Technik Sofia



- Lufthansa Technik - мировая компания, специализировавшаяся в техническом обслуживании и ремонте самолетов
- Lufthansa Technik Sofia основана в 2007г. в форме венчурной компании Lufthansa Technik AG и Bulgarian Aviation Group
- В компании работает более 400 высококвалифицированных инженеров и механиков
- В Болгарии размещена единственная ремонтная база Lufthansa Technik в Восточной Европе
- Первоначальная инвестиция в размере 20 млн. евро позволила компании приобрести инвестиционный сертификат класса А
- В Болгарии компания осуществляет D-check – крайне сложную и всеобъемлющую проверку самолетов
- С 2008 г. выполнено 50 heavychecks для таких клиентов, как BMI, Bulgaria Air, Oman Air, Ural Airlines и ряд других
- В 2011 г. Lufthansa Technik Sofia решила расширить свою деятельность и инвестировать еще 13 млн. евро
- В сентябре 2011г. компании во второй раз был вручен инвестиционный сертификат класса А за расширение ее бизнеса
- Компания поддерживает очень полезные контакты с крупнейшими техническими университетами при отборе хороших молодых специалистов для себя

За инвестицию немецкого концерна Болгария вступила в конкуренцию со всеми европейскими странами, в том числе с соседними странами, Россией и Украиной. И выиграла по трем основным причинам: низкие расходы за оплату труда, наличие специализированных кадров, подготовленные Техническим университетом, а также общее развитие авиационной отрасли в стране.

Lufthansa Technik Sofia - первый объект за пределами Германии, обладающий немецким сертификатом ЕААБ 145 (присуждаемым Европейским агентством авиационной безопасности). Введен успешно 28 октября 2008 г.

Ангар компании в Софии – один из самых современных в сфере техобслуживания, ремонта и основного ремонта - предлагает:

- 2 места для ремонта 2 самолетов в одно и то же время
- Возможность выполнения полного объема покрасочных работ, проведения проверок типа IL-/D- Checks
- Строится 3 новых ангара.
IL-Check - основная проверка для эксплуатации

D-check - наиболее детальная и тщательная проверка исправности самолетов. Она известна также и как Heavy Maintenance Visit (HNV). Эту проверку проводят каждые 5-6 лет.

Часто по проверке одного Боинга 747 работает более 100 техников одновременно.

Обычно на подобную проверку уходит от 21 до 60 дней в зависимости от воздухоплавательного средства и количества техников.

Лугфтанза Техник София в состоянии осуществить D1 check самолета AirbusA320 всего лишь за 16 дней, а это самый короткий срок проверки в рамках всей группы, состоящей из 31 компании.





- Первый и единственный завод в Европе, выпускающий китайские автомобили
- Завод введен в эксплуатацию в феврале 2012 г., производство мощностью 50 000 автомобилей в год. Ожидается, что инвестиция в размере 96,4 млн. евро создаст около 2 000 рабочих мест
- Владелец завода является болгарская фирма Litex Motors Corporation совместно с крупнейшим частным производителем в Китае Great Wall Motor Co Ltd
- Завод продолжает традиции транспортного машиностроения в городе Ловече. В 1960м- году там осуществлялась сборка автомобилей Пирин Фиат, а в 1967-1988 гг. – советских автомобилей „Москвич“
- Инвестор класса А по данным Болгарского Агентства по инвестициям
- Автомобили соответствуют всем стандартам и требованиям законодательств Европейского сообщества

Почему именно в Болгарии?

Болгария имеет опыт в производстве автомобилей. Страна предлагает также ряд льгот в отношении налогообложения инвесторов класса А. С этой точки зрения мы считаем, что здесь имеются хорошие условия для развития автомобильной промышленности.

“Лучшее, что имеет Болгария, как место для развития бизнеса - это высококвалифицированная рабочая рука, потенциал молодых людей, а также хороший бизнес- климат в стране”.

Автомобили Great Wall Motors, продаются в более чем 100 государствах мира.

В 33м выпуске ралли-марафон Париж-Дакар (2012) SUV модель Great Wall заняла 7-е место в генеральном классировании.

Производство начнется с выпуска следующих двух серий:

SUV

Серия автомобилей SUV (Sport Utility Vehicle) с приводом на 4 колеса

Steed



Hover



A-Class

Автомобиль сегмента A-Class

Voleex



До 2016 г. Great Wall Motor предусматривает выпустить на рынок Европы разнообразную гамму моделей. При этом компания считает своей основной задачей предложить клиентам лучшее соотношение “цена-продукт” в соответствии с самыми новыми тенденциями в мировом автомобилестроении. Great Wall Motor - единственный китайский производитель автомобилей, который сегодня осуществляет продажи на европейском рынке, и получил соответствующее типовое одобрение своей продукции в соответствии с требованиями Европейского союза.

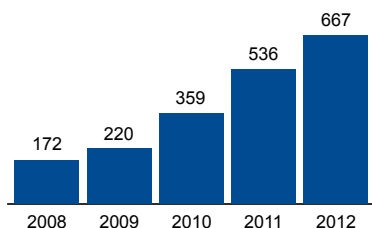


Montupet (Франция) – производитель алюминиевых деталей для автомобильной промышленности (головок цилиндров, блоков двигателей, коллекторов и деталей тормозной системы).

Montupet Болгария

- Инвестиция с нуля - г. Русе, 2006 г.
- Размер инвестиции: 80 млн. евро за период 2005 – 2010 гг.
- Запланировано расширение в 2012 г.
- Продукция – части для двигателей, шасси, тормозные системы
- Оценка оборота: 50 млн. евро
- Служащие: 667 человек (2012)
- Сертифицирована внешними аудиторами по стандартам ISO/TS 16949 (автомобильный) и ISO 14001
- Основные клиенты завода: Renault, Peugeot, Audi, BMB, Ford and Volvo

Развитие численности занятых лиц с начала производства



Количество произведенных компонентов двигателей автомобилей (тыс.шт.)





Перспективы развития

Компания направляет свои усилия на двукратное увеличение производственной мощности и численности служащих до 1 000 человек – это оптимальное количество для завода в данном секторе.

В Болгарии завод Монтюпе производит головки для двигателей всей серии “Q” автомобиля Audi.



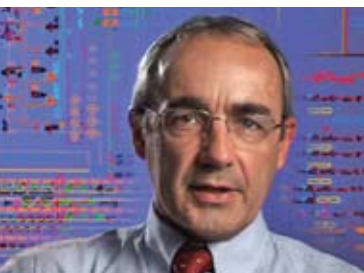
Причины инвестировать в Болгарии?

- Политическая и финансовая стабильность, валюта, увязанная с евро
- Административное и инвесторское содействие со стороны правительства и местной власти
- Близость к клиентам
- Наличие подходящих земельных участков под строительством
- Низкие налоги и наличие рабочей руки
- Понимание болгарским правительством важности сектора

Michael Brison

Исполнительный директор Montupet





- Мировой производитель подшипников и уплотнений
- Приходит в Болгарию в 1925 г.
- Рынки для производимой в Болгарии продукции: Европа, Америка и Азия, основные клиенты - производители легких автомобилей в Европе: Mercedes, BMW, Volkswagen, Ford, Renault, Peugeot
- Компания обеспечивает занятость более 1500 человек в регионе
- В г.Сопоте компания создала собственный образовательный центр, осуществляющий научно-исследовательскую и экспериментальную деятельность
- Дни открытых дверей для студентов технических университетов в Софии и Пловдиве

Будущее развитие

- SKF Bearing Болгария и впредь будет инвестировать и создавать новые продукты для крупных европейских клиентов.

Что Вы считаете крупнейшим успехом Вашей компании с момента начала ее работы в Болгарии?

- Развитие после кризиса, начиная с 2008 г. Оно было очень быстрым, годовой рост в 2010 и 2011 гг. превысил 20%.

Philippe Peroz

Исполнительный директор на SKF Bearings Болгария

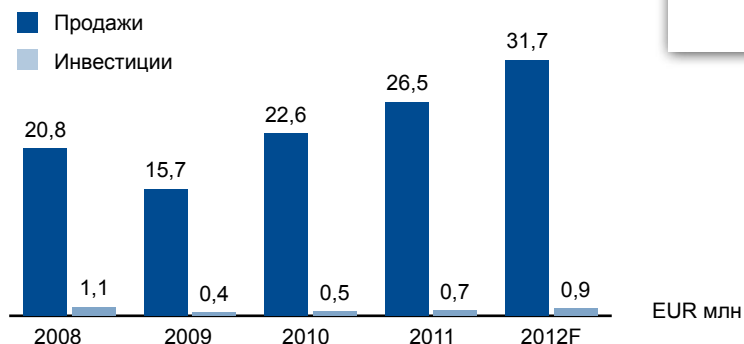


- Мировой производитель систем сидений и оборудования для интерьера автомобилей
- 1997 – первый завод Grammer в Болгарии
- Свыше 690 служащих
- Чистая выручка от продаж - 44 млн. левов
- Экспорт в Европу, США, Южную Америку и Азию
- Основные клиенты: Deutsche Bahn, Mercedes, Liebherr, Iveco, Toyota, Linde, Man, Renault Trucks, Scania, Siemens, Audi, Land Rover, Seat, Saab, Skoda, Volkswagen, Ford, GM, BMW, Opel и др.
- Производит сиденья для водителей грузовиков и самоходных машин, тракторов, строительных сооружений, сиденья для пассажиров и водителей поездов, туристических и городских автобусов, троллейбусов и др.



Будущее развитие

На 2012 г. - повышение производительности и численности занятых лиц до 900 человек. Старт производства новых продуктов. Цель - создание замкнутого цикла производства, выпуск всех продуктов здесь, в Болгарии.



ixetic

Precision to move

Premium³**Мобильность. Динамичность.
Инновация**

Один от ведущих мировых производителей гидравлического и вакуумного оборудования, которое используется в управлении двигателями, приводом, подвеской и тормозными системами транспортных средств.

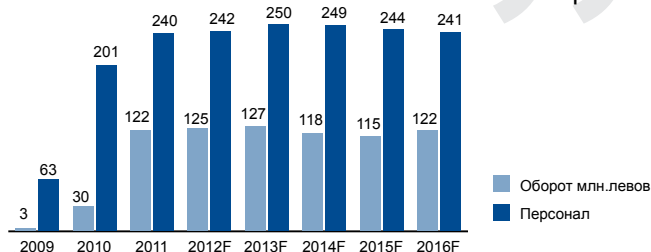
IXETIC БОЛГАРИИ

- Второй по величине завод компании находится в Болгарии
- Среди ее крупных клиентов - Mercedes и BMW, для которых IXETIC производит гидравлические насосы
- С закладки первого камня до старта завода прошло всего лишь 11 месяцев. Он был запущен на много быстрее, чем аналогичные в Западной Европе
- Болгарии отдано предпочтение перед Румынией, Польшей, Словакией и Украиной благодаря экономической стабильности и традициям в секторе машиностроения
- Более 250 служащих
- Инвесторский сертификат класса А с июля 2008 г.;
- Клиенты: BMW, Mercedes, Toyota, Porsche, Audi, Volkswagen, Ford, Honda, Renault, MAN, Navistar, Daimler, ITEC, Scania и Volvo



Уже возможно развивать высокотехнологический бизнес в Болгарии, и иностранные компании знают об этом.

Ивайло Петров



Мы намерены расширить завод и удвоить производство и персонал до 2015 г.



- Инновативное мощное know-how в развитии и производстве технических решений для запирающих систем автомобилей
- Позиционирование производства в Азии, Южной Америке, Северной Америке и Европе
- Около 70 служащих в Болгарии
- Основные клиенты: большинство автомобильных производителей в Европе
- Развитие компании нашло выражение в создании в августе 2008 г. WITTE Automotive Болгария ЕООД в Русе
- Компания начинает свою деятельность у нас открытием офиса, занимающийся проектированием и продажами. В мае 2010 г. расширяет свою деятельность посредством запуска производства первых WITOL систем (систем допуска и баланса)
- Доходы от продаж компании в 2011 г. составили 415 млн. евро, что на 20% больше по сравнению с 2010 г.
- В следующие 3 года компания WITTE планирует инвестировать более 7.51 млн. левов в свой новый завод, который будет сооружен недалеко от „Индустриального парка - Русе“. Инвестиция включает расходы на покупку участка и строительство здания, приобретение производственных установок и оборудования, линий сборки, инструментов, офисного оборудования и IT-оборудования (аппаратного и программного оборудования) и лицензий. Согласно проекту, по его завершении общая численность персонала составит 410 человек.





- Основной предмет деятельности компании - строительство новых морских судов и судоремонт. При этом она располагает потенциалом на сооружение металлических конструкций и трубопроводов
- В 1999–2007 гг. компания построила 40 судов
- Местонахождение судостроительного завода на Дунае делает возможным осуществление и дополнительной логистической и портовой деятельности
- Shipyard Ruse основана в 1881 г.
- Приватизация в 1991 г.
- 100% болгарская компания
- 100% экспортно-ориентированная
- Основные рынки: Голландия, Германия, Алжир, Англия, Греция, Россия и др.
- В следующие годы на судостроительном заводе планирует построить танкеры для перевоза нефти, химикаты и битума
- Технологические возможности позволяют компании строить одновременно 10 новых судов грузоподъемностью до 5 000 тонн (Dead weight) в год
- Судостроительный завод сертифицирован сертификационной организацией "Германише Ллойд" в соответствии со стандартом DIN EN ISO 9001:2008
- Судостроительный завод получил одобрение компании British Petroleum за надежность построенных им танкеров, а компания Thyssen Krupp-Германия признала его своим партнером в Болгарии в проектах строительства военно-морских судов

Почему в Болгарии:

Хороший бизнес-климат,
высококвалифицированные кадры и
конкурентная оплата труда.



- До настоящего момента построено и введено в эксплуатацию более 850 судов для 27 государств-владельцев, которые плавают под флагами более 22 стран
- „Булярд кораблестроительная промышленность” ЕАД расположена в Южной промышленной зоне Варны – второго по величине города и крупнейшего порта Болгарии на Черном море
- Основана в 1907 г.
- Основные партнеры: Wartsila, B&W, ABB, Alfa Laval, Mitsubishi
- Крупнейшее в Болгарии предприятие в области судостроения, судоремонта и реконструкции судов, как по объему продукции, так и по производственной мощности
- С 2009 г. „Булярд кораблестроительная промышленность” ЕАД является членом Болгарской национальной ассоциации судостроения и судоремонта (БНАКК), которая состоит в членах Сообщества ассоциаций европейских судостроительных и судоремонтных заводов (CESA)
- Более 60% от заказов строительства новых судов выполнено для клиентов на национальном и региональном рынках – Болгария, Турция, Греции. Такая же тенденция существует и в отношении заказов на ремонт судов

Любопытный пример - турецкая компания Diler Shipping&Trading приобрела судно японской серии Future-56 непосредственно у Булярд, независимо от того, что сама она является одним из самых мощных судовладельцев в Турции.





- Основная деятельность: изучение, конструирование, производство и поставка широкой гаммы металлорежущих станков, в том числе универсальных станков и укомплектования для них, станков с ЦПУ
- Занимает основную позицию на рынке станков в мире
- Завод металлорежущих станков - крупнейший производитель универсальных станков в Восточной Европе
- 100% болгарская компания
- Экспортноориентированная компания - 99% от ее продукции предназначены для экспорта
- Основные рынки: Германия, Италия, США, Россия и Турция, Средний и Дальний Восток, Центральная и Южная Америка
- Основные клиенты: Linde AG, Siemens AG, Thyssen Krupp AG, Robert Bosch GmbH, Fiat, MAN и др.



- Компания “Балканкар Рекорд” АД являлась частью холдинга “Балканкар, который создал и утвердил традиции производства погрузочно-разгрузочной техники в Болгарии. Сегодня “Балканкар Рекорд” - один из ведущих производителей подъемно-транспортного оборудования в стране
- Производственный ассортимент фирмы включает электропогрузчики, дизельные и газовые погрузчики, электротележки и запасные детали для них. В зависимости от модификаций их грузоподъемность составляет от 1 250 до 12 500 кг, высота подъема груза - от 2 800 до 6 400 мм, тяговое ускорение - от 15 до 20 kN
- Основана в середине 50-х годов XX века в г.Пловдиве
- 150 занятых лиц
- Основные рынки: страны Восточной Европы, а также Россия, Украина
- “Балканкар Рекорд” удостоена золотых медалей на международных технических ярмарок в Пловдиве, Белграде, Бухаресте, Брно и др.



- Подемкран - один ведущих в мире поставщиков крановых компонентов, предназначенных для кранопроизводителей и конечных клиентов
- Подемкран - ведущий поставщик всех видов кранов и услуг для крановой промышленности в Болгарии и регионе
- Предлагает полный пакет оборудования и техобслуживания для всей промышленности, выпускающей подъемное оборудование, высококачественные продукты и услуги в соответствии с международными стандартами
- Компания создана в 1961 г.
- 1975 г. "Подемкран" становится крупнейшим производителем тельферов в мире
- Приватизирована в 1999 г.
- Занято более 150 человек
- Основные производственные сооружения базируются в г.Габрово, Центральной Болгарии
- 95% от продукции предназначены для экспорта, основные рынки: Западная Европа, Ближний Восток, Россия, Вьетнам, Малайзия, Сингапур, Индия
- Качество продуктов обеспечено интегрированной системой управления ISO 9001:2008 и OHSAS 18001:2007

Что характерно для машиностроения в Болгарии? Отличные традиции, подготовленная рабочая сила.

Подемкран - правопреемник Подем АД - крупнейший производитель электротельферов (Wireropehoists) в Центральной и Восточной Европе. За свое существование фирма реализовала более 1 900 000 единиц подъемно-транспортной техники в 40 странах мира.





Основная деятельность:

Проектирование, производство и торговля короткоствольным оружием, артиллерийским вооружением, боеприпасами и компонентами, пиротехническими изделиями, охотничьим и спортивным оружием и боеприпасами, металлорежущими станками, инструментальным оборудованием; литье,ковка и др.

Основана: в 1878 г. в Русе;

Местоположение: г. Казанлык - 1924 г.;

Площадь: 7 044 267 кв. м;

Служащие: более 7 000 человек;

Продукты: свыше 10 000 видов;

Производственная мощность: более 200 млн.

Small arm в год (единиц короткоствольного оружия и боеприпасов);

Экспорт: 80% от продукции экспортируются в более чем 120 государств;

Сертификаты:

AQAP 2110, ISO 9001:2008

Акценты:

- Крупнейший завод болгарской военной промышленности
- Один из крупнейших болгарских заводов
- Деятельность, связанная с энергетической инновацией и модернизацией
- Полностью замкнутый цикл производства
- Утвержденное качество





- M+S Hydraulic является ведущим производителем гидравлических моторов, звеньев для рулей, клапанов, тормозов и аксессуаров, используемых во всех отраслях машиностроения. Продукты находят применение также в сельскохозяйственной промышленности и на транспорте
- Основана в 1963 г.
- Приватизирована в 1997 г.
- Местоположение: г. Казанлык
- Около 1 000 занятых лиц
- Оборот: 63 млн. левов
- Продукты компании находят применение в сельскохозяйственной промышленности и на транспорте
- Экспортирует свою продукцию на европейские и другие рынки в мире
- Компания находится на 6-м месте в мире по производству гидравлических и орбитальных моторов для применения в мобильных и промышленных системах с рабочим объемом от 12 до 800 см³
- 133%-й рост производства в 2011 г. по сравнению с 2009 г.
- M+S Hydraulic развивает много новых видов для всех своих продуктов и стала одним из основных производителей в мире гидравлических моторов
- Сертификаты: ISO 9001:2008, OHSAS 18001:1999 and ISO 14001:2004
- Компания имеет звено для экспериментальной деятельности для улучшения и создания новых продуктов в соответствии с требованиями рынка.

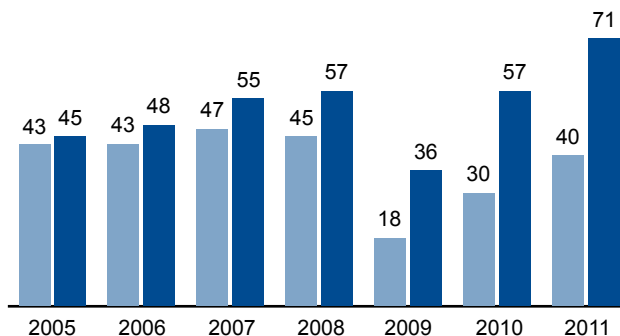




- ХЕС конструирует, производит и обслуживает гидравлические цилиндры, которые находят применение, как в транспортной технике, так и в строительных машинах и кораблях
- Основана в 1968 г.
- Местоположение: г. Ямбол
- Приватизирована в 1997 г.
- 565 занятых лиц
- Оборот: 39,7 млн. левов
- Основной клиент в Болгарии - Palfinger Austria, для которой она является основным поставщиком гидравлических цилиндров
- Свыше 95% от продукции фирмы реализуются на западноевропейском рынке и в России.

Существуют прекрасные перспективы для развития компании и сектора в целом в ближайшие 5 - 10 лет.

Основное преимущество компании:
качество, четкость поставок, гибкость и конкурентные цены.



■ Продажи [млн.левов]

■ Производительность [тыс.левов/на душу населения]





- Год создания: 2012
- Город: Мусачево
- Служащие: 150
- Продукция: Кожанные чехлы для автомобильной промышленности
- Продукция: Кожанные чехлы для автомобильной промышленности
- Мощность завода в настоящее время - 500 автомобильных сидений в день
- Заводская площадь - 6 000 кв. м + площадь офисов - 700 кв.м.
- Площадь участка земли, находящегося в собственности компании - 13 000 м²

ALC Bulgaria является частью ALC Group, полностью принадлежащей Южно-африканской компании.

Сегодня основным клиентом ALC Bulgaria является BMW Германия.





Болгарская отраслевая палата машиностроения

Болгарская отраслевая палата машиностроения создана в 1991 г. как самостоятельное юридическое лицо - некоммерческая организация, для поощрения, содействия, представительства и защиты интересов фирм, являющихся ее членами.

Сегодня Палата объединяет более 280 основных производственных фирм из всех подсекторов отрасли. Они производят свыше 65% от машиностроительной продукции страны.

Среди основных производственных направлений нужно упомянуть: производство металлорежущих деревообрабатывающих станков и инструментов, гидравлику, производство подъемной техники, производство машин и оборудования для пищевой промышленности, производство холодильной и сельскохозяйственной техники, автомобилестроение, производство металлических изделий, тяжелое машиностроение, судостроение, производство слитков и заготовок.

Одна из основных целей Отраслевой палаты – оказание содействия болгарским и иностранным фирмам в установлении деловых контактов, развитии производственной кооперации, аутсорсинга и других форм бизнес-отношений.



Услуги предоставляемые БАИ:

- Макроэкономическая информация
- Юридические консультации
- Информация об операционных затратах
- Региональная информация о безработице
- Информация о наличии квалифицированной рабочей руки и об уровне образования
- Рекомендации к иностранным инвесторам об инфраструктуре промышленных зон и свободных земельных участков
- Идентификация потенциальных поставщиков, субподрядчиков и партнеров для совместных предприятий



Project "Promoting the advantages of investing in Bulgaria"
BG 161PO003-4.1.01-0001-C0001, with beneficiary InvestBulgaria Agency, has been
implemented with the financial support of the European Union through the European Fund
for Regional Development and the national budget of the Republic of Bulgaria.

InvestBulgaria Agency

- 31 Aksakov Street
- Sofia 1000, Bulgaria
- Tel.: +359 2 985-5500
- Fax: +359 2 980-1320
- E-mail: iba@investbg.government.bg
- www.investbg.government.bg